

# KISH ISLAND

## اخبار مهم مناطق آزاد جهان

### Bulletin News

خرداد و تیر ماه ۱۳۹۴ / شماره ۱۲

سازمان منطقه آزاد کیش / روابط عمومی و امور بین الملل

- ◀ ترکان: جذب سرمایه گذاران راهبرد اساسی برای توسعه مناطق آزاد است
- ◀ سال ۹۴ توسعه هندورابی در منطقه آزاد کیش
- ◀ توسعه گردشگری کیش نیازمند برنامه های زیرساختی و نگاه بلند مدت است
- ◀ ورود ده فروند هواپیمای جدید به کیش ایر تا پایان سال

www.kish.ir



سازمان منطقه آزاد کیش

| اخبار مهم مناطق آزاد جهان |

# بهار

## صفحه

## فهرست

### خبرهای داخلی

|    |   |
|----|---|
| ۴  | ترکان: جذب سرمایه گذاران راهبرد اساسی برای توسعه مناطق آزاد است   |
| ۵  | سال ۹۴ سال توسعه هندورابی در منطقه آزاد کیش                       |
| ۶  | توسعه گردشگری کیش نیازمند برنامه های زیرساختی و نگاه بلند مدت است |
| ۸  | ورود ده فروند هواپیمای جدید به کیش ایر تا پایان سال               |
| ۹  | ساخت بزرگترین مجموعه فرهنگی کشور در کیش                           |
| ۱۰ | جزیره کیش میزبان سومین دوره مسابقات تیمی اسنوکر قهرمانی آسیا      |
| ۱۱ | جشنواره صنایع دستی مناطق آزاد کشور در انزلی                       |
| ۱۲ | بررسی ظرفیت ها و چالش های جزیره هرمز                              |
| ۱۳ | الحاق چالدارن به محدوده منطقه آزاد ماکو                           |

### خبرهای خارجی

|    |   |
|----|---|
| ۱۶ | اکبر ترکان در دبی با رئیس منطقه آزاد امارات دیدار کرد                     |
| ۱۷ | بازدید رییس شرکت DP World امارات و هیات همراه از مناطق آزاد ایران         |
| ۱۸ | توسعه روابط تجاری ایران با کشورهای همسایه در دستور کار سازمان توسعه تجارت |
| ۲۰ | ایجاد منطقه آزاد تجاری آفریقا به وسعت نیمی از قار                         |
| ۲۱ | بهسازی معابر پایانه مرزی ایران و ارمنستان                                 |
| ۲۲ | گسترش مناطق آزاد تجاری در چین   |
| ۲۳ | پروژه "جزایر خزر" و ساخت بلندترین برج جهان                                |



شادی کودکانه - پارک شهر، جزیره یبای کیش



## سخن روز

در چند دهه اخیر بسیاری از کشورها برای دستیابی به اهدافی همانند توسعه اقتصاد ملی، جذب سرمایه های خارجی، ایجاد فرصت های شغلی و افزایش درآمدهای ناشی از فعالیت های اقتصادی، توسعه مناطق آزاد کشور را در اولویت برنامه ریزی های توسعه اقتصادی و عمرانی قرار داده اند و می کوشند با تعیین محورهای مشخص فعالیت، منطبق با پتانسیل ها و موقعیت جغرافیایی و استراتژیکی این مناطق زیرساخت های لازم را برای رشد، توسعه و رونق اقتصادی فراهم کنند. در برخی از کشورها که اقتصاد تک محصولی دارند توجه به توسعه مناطق آزاد راهکاری مناسب برای رونق اقتصادی است. این راهکار در برخی مناطق با جذابیت های گردشگری بین المللی و پیوستن به بازار بزرگ جهانگردی همراه است.

چرا که توسعه گردشگری بین المللی در یک کشور، رشد سیستم های تولیدی و خدماتی مانند حمل و نقل، گمرگ، بانکداری، هتلداری، صنایع کشاورزی، صنایع غذایی و صنایع دستی را به دنبال خواهد داشت که به تبع آن درآمد ارزی قابل توجهی به اقتصاد ملی تزریق می شود. در نتیجه درآمد سرانه و سطح رفاه اجتماعی افزایش می یابد.

در کشور ما نیز که بر مبنای سند چشم انداز بیست ساله، مناطق آزاد جایگاه ارزشمندی در توسعه اقتصادی کشور دارند، رشد صنعت گردشگری در برخی از این مناطق از جمله جزیره کیش به عنوان محور فعالیت های اقتصادی و عمرانی در نظر گرفته شده است. توجه ویژه به تامین زیرساختهای لازم در بخش های انرژی، امکانات بندری و فرودگاهی و افزایش شمار پروازها در کنار معرفی شایسته جاذبه های گردشگری و پتانسیل های اقتصادی جزیره کیش از اقدامات شایسته ای است که با هدف گشودن دروازه های مناطق گردشگری بر روی توریست بین المللی فراروی کشورمان، در جزیره کیش اجرا شده است.



**زیر نظر:** مدیریت روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش



**و زیر نظر شورای سر دبیری**



**گرافیکست و صفحه آرا:** ماشیا حقی - زهرا خیری



**عکس:** حسین تهوری



**همکاران این شماره:** علی اکبر سلیمی -مریم نیاکان

فرزانه معماری-صنم داداش زاده - مونا حسینی- زهرا عدالت



**با تشکر از:** روابط عمومی و امور بین الملل دبیرخانه شورای هماهنگی مناطق آزاد کشور



**دفتر مرکزی:** جزیره کیش - خیابان سنائی - سازمان منطقه آزاد کیش



**تلفن:** ۰۷۶ - ۴۴۴۲۵۷۶۱



**فکس:** ۰۷۶ - ۴۴۴۲۵۷۶۰



**تارنما:** [www.kish.ir](http://www.kish.ir)



## سال ۹۴ سال توسعه هندورابی در منطقه آزاد کیش



کشور نمادی از اقتدار ملی در روابط بین‌المللی خواهد بود و استراتژی توسعه سرمایه گذاری در این نواحی مهمترین رویکرد کلان کشور در منطقه جنوبی ما محسوب می شود.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه کارهای مهمی در حوزه گردشگری این جزیره انجام شده است، افزود: احداث فرودگاه، بندرگاه، هتل و اسکله از جمله عملیات عمرانی این جزیره است.

وی افزود: در بخش عملیات عمرانی سیستم های آب و برق موقت را در این جزیره ایجاد کردیم و تلاش می کنیم که این فعالیت های عمرانی بدون هیچ مشکلی پیش برود تا جزیره هندورابی به یک جزیره بی نظیر گردشگری تبدیل شود.

وی افزود: پس از ارایه کامل طرح هندورابی، بخش خصوصی مانند کیش وارد عمل می شود و مطمئن هستیم که سال ۹۴ سال هندورابی خواهد بود.

زیست، راه حل های اقتصادی و سرمایه گذاری بینه را ارایه داد.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه در هندورابی با رویکرد اکوسیستم پیش میرویم، افزود: در نظر داریم عملیات عمرانی این جزیره با کمترین مداخلات زیست محیطی همراه شود یعنی اگر جاده ای قرار است احداث شود، اینجا ده قرار نیست خاکبرداری شود و متناسب با شیب زمین خواهد بود. با توجه به اینکه در این جزیره جایی برای خودروهای با سوخت فسیلی وجود ندارد و به دنبال این هستیم که عمدتاً انرژی های نو استفاده شود و حتی برای اجرایی کردن اینکار از مشاوران کمک گرفته ایم.

مونسان افزود: این جزیره با قرار گرفتن در بستر طبیعت دریایی آرام و زیبا، ویژگی های پنهان جنوبی ایران را بازنمایی می کند از این رو پذیرای گردشگران زیادی بوده و در توسعه صنعت گردشگری موثر خواهد بود.

وی تصریح کرد: نواحی ساحلی جنوبی

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان آنکه عملیات توسعه جزیره هندورابی از سال گذشته کلید خورد، گفت: بر اساس طرح توسعه کیش، توسعه هندورابی سرعت خواهد گرفت و جذب سرمایه گذاری در این جزیره با حجم بالا افزایش خواهد یافت. علی اصغر مونسان افزود: طرح جامع این جزیره با همکاری مشاوران ایرانی و خارجی نهایی خواهد شد و با توجه به آغاز فعالیت های توسعه ای در این جزیره قرار شد مطالعات فوق به عنوان یکی از اسناد بالادستی مهم به تصویب مرجع قانونی آن یا شورایی عالی معماری و شهرسازی برسد بنابراین تکمیل اسناد لازم؛ به هنگام سازی و مصوب کردن مطالعات در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: تهیه طرح جامع و تفصیلی جزیره هندورابی باهدف استفاده مناسب محیطی از زمین با بهترین و بیشترین بازدهی اقتصادی صورت گرفت و باید با شرایطی همراه باشد که بتوان با کمترین بار منفی بر محیط

## ترکان: جذب سرمایه گذاران راهبرد اساسی برای توسعه مناطق آزاد است

که با کشورهای عراق و کویت همجوار است از ویژگی هایی همچون حمل و نقل کلان کالا بوسیله قطار، کشتی، کامیون و هواپیما برخوردار می باشد.

همایش سرمایه گذاری در مناطق آزاد ایران به همت سفارت جمهوری اسلامی در ابوظبی و شورای بازرگانی ایرانیان دبی و با همکاری سازمان منطقه آزاد اروند با هدف معرفی پتانسیل ها و جذب سرمایه گذار در این مناطق، در دبی برگزار شد.

در این همایش محمدرضا فیاض بخش، سفیر ایران و تعداد زیادی از بازرگانان و سرمایه گذاران ایرانی و خارجی حضور داشتند.

سرمایه گذاری مشترک در مناطق آزاد با تمامی کشورهای منطقه از جمله امارات است

وی در جریان این همایش با اشاره به توانایی های منطقه آزاد اروند، در بخش های صنعتی و گردشگری جهت جذب سرمایه گذاران افزود: احیای جزیره مینو، ایجاد واحدهای صنعتی و ساخت شهرک های جدید مسکونی در شهرهای آبادان و خرمشهر از جمله طرح های توسعه منطقه آزاد اروند است

ترکان اضافه کرد: در بخشهای صنایع پتروشیمی، شیمیایی و واحدهای غذایی نیز سرمایه گذاران استقبال خوبی در منطقه آزاد اروند داشته اند.

وی در پایان گفت: منطقه آزاد اروند

«اکبرترکان» مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد، جذب سرمایه گذاران برای توسعه مناطق آزاد را یک راهبرد اساسی در برنامه جمهوری اسلامی ایران عنوان کرد.

به گزارش بولتن نیوز دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد، صنعتی و ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران در حاشیه برگزاری همایش 'سرمایه گذاری در مناطق آزاد ایران' در دبی گفت: سیاست دولت در راستای ایجاد فرصت های مناسب برای جذب سرمایه ها همراه با فناوری پیشرفته، و توسعه و رشد مناطق آزاد است.

ترکان اظهار داشت: ایران خواهان تقویت و گسترش روابط اقتصادی و





## توسعه گردشگری کیش نیازمند برنامه های زیرساختی و نگاه بلند مدت است

دکتر مونسان از برنامه ریزیهای موقتی و راهکارهای کوتاه مدت به عنوان معضلی در گردشگری یاد کرد و گفت: ایجاد زیرساخت های مطمئن و برنامه های بلندمدت لازمه توسعه در گردشگری کیش است.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، دکتر مونسان با

اشاره به اینکه گردشگری و تجارت محورهای اساسی فعالیت در جزیره کیش است گفت: با وجود اینکه رویکرد جزیره کیش به عنوان نخستین منطقه آزاد کشور گردشگری و تجارت است توسعه گردشگری به عنوان مهمترین ماموریت کیش بدون اقدامات زیرساختی انجام شده بود و نیاز شدیدی به ایجاد یک زیرساخت اصولی و اساسی در این حوزه بود.

وی افزود: در سال های گذشته فعالیت های زیادی برای رونق گردشگری کیش انجام شده بود اما این اقدامات



وی تاکید کرد: گردشگری کیش نیاز به ساختار اصولی بر اساس استانداردها و الگوهای موفق، برنامه ریزی ها و اقدامات زیرساختی داشت و توجه به این امر انقلاب و تحولی در گردشگری کیش ایجاد می کند که نتایج آن در بلند مدت بدست می آید.

دکتر مونسان گفت: تسکین موقتی اقتصاد کیش که وابسته به گردشگری است با تصمیم گیری های لحظه ای و پراکنده راه حل خوبی برای پیشرفت این جزیره نیست بلکه برنامه ریزی ها باید با شناسایی پتانسیل ها و ظرفیت های کیش باشد تا علاوه بر رونق امروز به عنوان زیرساختی برای آینده مورد بهره برداری قرار گیرد.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش بیان کرد: شناخت وضع موجود جزیره کیش اولین اقدام هدفمند انجام شده برای برنامه ریزی و تعیین راهکارهای توسعه گردشگری کیش بود. برای

راهکارهای موقتی بود که در یک بازه زمانی کوتاه باعث جذب گردشگر شده و در ماه های دیگر سال، گردشگری کیش دچار رکود بود. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به مطالعات و بررسی های انجام شده در حوزه گردشگری گفت: در دنیای امروز که موفقیت در رقابت منوط به انجام تحقیق و پژوهش همه جانبه برای کارهاست در بخش گردشگری تصمیم گیری ها بدون پشتوانه تحقیقاتی و بدون نگاه بلند مدت انجام می شد که آسیب های ناشی از آن هنوز بر پیکره گردشگری کیش باقیمانده است.

ایجاد ساختار مناسب و منطقی باید ابتدا بستر و زمینه خوبی مهیا شود به همین منظور با برگزاری جلسات مستمر و گردآوری نظرات مشاوران مجرب کشور در حوزه گردشگری، فعالان اقتصادی موفق در کشور، نمایندگان مدیران جوامع و اصناف و سرمایه گذاران جزیره کیش، با آسیب شناسی اقدامات گذشته به طرح راهکار برای معضلات و مشکلات گردشگری کیش، آماده سازی زیرساخت ها و تعیین خط مشی صنعت گردشگری کیش پرداختیم. دکتر مونسان گفت: باردستگینی بردوش گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش بود اینکه همزمان با اجرای برنامه های روزانه، تصمیم گیری و انجام کارها به گونه ای باشد که علاوه بر امروز، موفقیت آینده نیز در آن دیده شده و پشتوانه فعالیت های آتی باشد.

وی با بیان اینکه به لطف خداوند، تلاش مسئولان و همراهی بخش خصوصی تاکنون کارهای موثری در این زمینه انجام شده افزود: حذف واسطه ها که با افزایش ناعادلانه قیمت ها آسیب جدی به گردشگری کیش زده بودند از مهمترین فعالیت های انجام شده

سازمان منطقه آزاد کیش در سال گذشته بود که با وجود مخالفت ها و سنگ اندازی های اشخاص منتفع به همت دلسوزان کیش انجام شد. دکتر مونسان از عرضه بلیت با نرخ مصوب و جلوگیری از ایجاد بازار سیاه فروش بلیت در ایام نوروز به عنوان یکی از اقداماتی یاد کرد که با وجود مشکلات بسیار در نوروز ۹۴ اجرایی شد و رضایت بخشی خوبی بدنبال داشت. وی در ادامه از برقراری خطوط پروازی با کشورهای همسایه و حضور در نمایشگاه های بین المللی برای توسعه گردشگری بین المللی نام برد و گفت: معرفی و شناساندن ظرفیت های کیش به دیگر کشورها دو نتیجه ارزشمند به همراه دارد. سرمایه گذاران خارجی با شناخت فرصت های طبیعی، بومی و تسهیلات قانونی این منطقه آزاد راغب به سرمایه گذاری در کیش می شوند. همچنین تورگردانان و گردشگران خارجی نیز با دیدن پتانسیل ها و زیبایی های کیش به عنوان مقصدی جدید برای سفر به این جزیره مرجانی علاقمند می شوند. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش

ادامه داد: همپای فعالیت های بین المللی برگزاری جشنواره های مختلف و اهدای جوایز ارزنده، افزایش جاذبه های گردشگری کیش با اجرای طرح ها و پروژه های جدید، کاهش هزینه های سفر، ارتقاء کیفیت اجناس و جلوگیری از واردات کالاهای بی کیفیت از دیگر اقدامات سازمان منطقه آزاد کیش است که به منظور افزایش انگیزه های سفر و جذب گردشگران داخلی انجام می شود.

وی از برگزاری نمایشگاه ها و همایش ها و مسابقات ورزشی ملی و بین المللی به عنوان بخش دیگری از فعالیت های هدفمند در گردشگری کیش یاد کرد و افزود: در برنامه گردشگری کیش توجه شده است جذب گردشگر منحصر به گردشگران تفریحی نباشد بلکه با توجه به تنوع در پتانسیل های موجود در جزیره کیش در همه زمینه ها شامل گردشگری علمی، گردشگری ورزشی، گردشگری تفریحی، گردشگری فرهنگی و گردشگری سلامت برنامه ریزی شود.





## ساخت بزرگترین مجموعه فرهنگی کشور در کیش



است. محوطه وسیع اطراف این بنا با استخرهای آب زیبا و فضای سبز محصور خواهد شد تا تداعی کننده شکل ستاره دریایی در محیط طبیعی خویش باشد.

همچنین با استفاده از پنل های سولار نیمه شفاف در پوسته بیرونی بنا، علاوه بر زیبایی بصری هنگام شب، بخشی از برق مصرفی این سازه به وسیله انرژی خورشیدی تامین می شود.

سالن کنسرت با ظرفیت پذیرش ۳ هزار نفر، سالن چندمنظوره ۶۰۰ نفره، سالن سینما با گنجایش پذیرش ۲۰۰ نفر، سالن تئاتر ۵۰۰ نفره و دو سالن بلیک باکس ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفره، سالن VIP، کارگاه دکور و لباس، اتاق های گرم، نمازخانه، رستوران، و فضاهای تجاری از جمله بخش های مختلف این پروژه است.



معماری سنتی و مدرن در ساخت بنا و طراحی دکوراسیون داخلی بر زیبایی این مجموعه می افزاید گفت: بهره مندی از ذوق و هنر اساتید برجسته هنر و معماری ایرانی این بنا را به یک مجموعه ماندگار و جاذبه گردشگری جدید در منطقه تبدیل می کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، با اشاره به لزوم ساخت فضاهای تجاری برای تامین بخشی از هزینه های نگهداری مجموعه گفت: ساخت این بنا باید به گونه ای باشد که در صورت لزوم زیرساخت های لازم برای ارتقاء امکانات و زیرساخت های گردشگری جذب طیف جدیدی از گردشگران علاقمند به فعالیت های هنری، و تبدیل جزیره کیش به مرکز تبادل اطلاعات فرهنگی در خلیج فارس از جمله اهداف ساخت این پروژه بزرگ فرهنگی در جزیره کیش است.

پروژه آوای خلیج فارس برای سازگاری با محیط زیست بومی منطقه به شکل ستاره دریایی طراحی شده

بزرگترین مجموعه فرهنگی کشور با نام آوای خلیج فارس در کیش ساخته می شود.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، این پروژه با زیربنای ۴۲ هزار مترمربع و در سه طبقه ساخته می شود.

تامین فضای مناسب برای برگزاری نشست های فرهنگی و هنری، رشد و ارتقاء سطح فرهنگی جزیره، توسعه امکانات و زیرساخت های گردشگری، جذب طیف جدیدی از گردشگران علاقمند به فعالیت های هنری، و تبدیل جزیره کیش به مرکز تبادل اطلاعات فرهنگی در خلیج فارس از جمله اهداف ساخت این پروژه بزرگ فرهنگی در جزیره کیش است.

دکتر مونسان درنشستی که با حضور طراحان این بنای فرهنگی برگزار شد با تاکید بر اینکه این طرح بزرگترین مجموعه فرهنگی کشور در سال های پس از انقلاب خواهد بود بر لزوم استاندارد سازی و بهره گیری از نظرات کارشناسان حوزه های هنری در جهت ساخت کاربردی بنا تاکید کرد.

وی افزود: کارگردانان و هنرمندان تئاتر بهترین مشاوران برای طراحی داخلی سالن های نمایش مجموعه هستند و بهره گیری از کارشناسان بین المللی در این عرصه برای دستیابی به استانداردهای صحیح و پرهیز از عملکرد سلیقه ای ضروری است.

دکتر مونسان با اشاره به اینکه تلفیق

## ورود ده فروند هواپیمای جدید به کیش ایر تا پایان سال

منطقه آزاد کیش گفت: خوشبختانه در مناطق آزاد تمرکز مدیریتی وجود دارد و این که مجوزها از یک واحد ارائه می شود و سرمایه گذاران برای اخذ مجوز های مورد نظر مجبور به مراجعه به ادارت مختلف نیستند مهمترین مزیت سرمایه گذاری محسوب می شود.

مونسان با بیان اینکه کیش به لحاظ جغرافیایی یک پایگاه منطقه ای سرمایه گذاری تلقی می شود افزود: پیش بینی می کنیم با توجه به مزیت های معافیت مالیاتی، نزدیک بودن کیش به دبی که به هر حال یک منطقه بین المللی سرمایه گذاری محسوب می شود، وجود

فروندگاه با ظرفیت مناسب، برقراری پروازهای متعدد، زیرساخت های کامل سرمایه گذاری و فضای مناسب کسب و کار، وجود بندرگاه ها با ظرفیت بالا، عوارض گمرکی پایین و کاهش بروکراسی اداری، سرمایه گذاران، فعالیت گسترده و سرمایه گذاری خود در ایران را از کیش شروع کنند.

وی افزود: وجود تمام این مزیت ها در یک منطقه باعث می شود شرکتهای خارجی کیش را به عنوان پایگاه خود انتخاب کنند چنانچه پیش از این هم جزیره کیش پایگاه و محل استقرار سرمایه گذاران خارجی فعال در حوزه های مختلف بوده است.

وی تاکید کرد: تجربه نشان داده است برای سرمایه گذاران وجود فضای راحت و ایمن جهت فعالیت های اقتصادی و کسب و کار مهمتر از معافیت های مالیاتی بیست ساله است، بنابراین سیاست ما هم برای جذب سرمایه گذار خارجی کاهش بروکراسی اداری و بهبود فضای کسب و کار و تجارت است.

جدید لحاظ می شود. مدیرعامل منطقه آزاد کیش با بیان اینکه متاسفانه سن ناوگان هواپیمایی تمامی ایرلاین ها بالا است گفت: هر چند که ناوگان تمام ایرلاین ها سن بالایی دارند اما خوشبختانه وضعیت کیش ایر بهتر از سایر شرکتهای هواپیمایی است.

وی افزود: این یک واقعیت است که بسیاری از بخش های اقتصادی کشورمان به واسطه تحریم ها دچار رکود شده اند و یا موانعی بر سر راه توسعه آن ها قرار گرفته است که با رفع تحریم ها و بهبود فضای اقتصادی کشورمان ظرفیت خوبی در بازار ایران بوجود می آید.

مدیرعامل منطقه آزاد کیش با تاکید بر اینکه با بهبود شرایط اقتصادی کشورمان، جزیره کیش دروازه ورود سرمایه

گذاران خارجی به ایران می شود گفت: گذاران روزها شرکتهای خارجی بسیاری در حال رصد فرصت های سرمایه گذاری در منطقه آزاد کیش هستند و البته بسیاری از شرکتهای هم در بازار ایران حضور داشتند و ظرفیتهای اقتصادی ایران را می شناسند و نیازی به بررسی بازار کشورمان ندارند اگر چه در حال ارزیابی تغییراتی هستند که در چند سال اخیر در اقتصاد کشورمان رخ داده است.

مونسان افزود: البته همواره سرمایه گذاران خارجی در حال بررسی و ارزیابی بازار و فرصتهای سرمایه گذاری در ایران بودند، به ویژه در حوزه های نفت و گاز شرکتهای خارجی شناخت کافی از بازار ایران را دارند و آمادگی خود را اعلام کرده اند که به سرعت وارد این حوزه ها شوند.

وی با اشاره به مزیت های سرمایه گذاری در مناطق آزاد به ویژه در

مدیرعامل منطقه آزاد کیش از خرید سه فروند هواپیمای جدید برای ایر لاین کیش ایر خبر داد و گفت: تا پایان تابستان سه فروند هواپیمای جدید وارد ناوگان کیش ایر می شود.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، علی اصغر مونسان، طی بازدید از خبرگزاری کار ایران (ایلنا) با بیان اینکه مدیران کیش ایر قول داده اند تا پایان سال ده فروند هواپیمای جدید به ناوگان این شرکت هواپیمایی وابسته به منطقه آزاد کیش اضافه کنند گفت: منابع مالی خرید این تعداد هواپیما مهیا شده و پیش بینی می کنیم خرید هر فروند از این هواپیماها چیزی حدود ۱۷ میلیون دلار هزینه در برداشته باشد.

وی ادامه داد: پایه اصلی ناوگان هواپیمایی کیش ایر بر روی هواپیماهای بوئینگ است و علاقه داریم این نوع هواپیماها را وارد ناوگان کیش ایر کنیم البته در مرحله بعدی خرید هواپیماهای ایرباس هم در دستور کار ما قرار دارد. وی با تاکید بر اینکه تا پایان سال ده فروند هواپیمای جدید وارد ناوگان کیش ایر می شود گفت: امیدواریم با ورود هواپیماهای جدید سن ناوگان شرکت هواپیمایی کیش به میزان قابل توجهی کاهش یابد.

مونسان با اشاره به قوانین وزارت راه و شهر سازی مبنی بر عدم ورود هواپیماهای بالاتر از ۱۵ سال به ناوگان هوایی اظهار کرد: کیش ایر هم مانند سایر شرکت های هواپیمایی به قوانین و قواعد وزارت راه و شهر سازی در حوزه خرید و ورود هواپیما پایبند است و قطعاً تمام این استانداردها در خرید هواپیمای



## جشنواره صنایع دستی مناطق آزاد کشور در انزلی



واسطه کالا، تبادل افکار بین هنرمندان و صنعتگران در جهت ارتقای کیفیت تولید و همچنین ارتباط مردم با هنرمندان از جمله اهداف برگزاری جشنواره صنایع دستی مناطق آزاد کشور است. در این نمایشگاه که تا ۲۳ خرداد ادامه داشت هنرمندان صنایع دستی مناطق آزاد کیش، قشم، چابهار، اروند، ارس و انزلی حضور داشتند.

مناطق آزاد از بخش‌های اصلی این نمایشگاه بود. توجه به هنرهای بومی و سنتی، معرفی توانمندی‌ها و قابلیت‌های گردشگری مناطق آزاد کشور، حمایت از تولیدات صنایع دستی بومی، ایجاد اشتغال با سرمایه کم و کمک به صنعتگران برای فروش محصولات و تولیدات خود، ایجاد بستر مناسب به منظور عرضه و بازاریابی محصولات صنایع دستی هنرمندان، عرضه مستقیم و بدون

”جشنواره صنایع دستی مناطق آزاد کشور“ در منطقه آزاد انزلی برگزار شد. به گزارش سرویس دریافت اخبار میراث ما، این جشنواره ۲۰ خرداد و همزمان با روز جهانی صنایع دستی از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی در ۳۰ غرفه عرضه و فروش صنایع دستی مناطق آزاد کشور آغاز شد. برپایی نمایش‌های آئینی و بومی - محلی، موسیقی سنتی و پخت غذای محلی



## جزیره کیش میزبان سومین دوره مسابقات تیمی اسنوکر قهرمانی آسیا

بازیکن از کشورهای هنگ کنگ، هند، پاکستان، سوریه، قطر، عراق، ایران، افغانستان، سریلانکا و فلسطین در سالن چند منظوره مجموعه المپیک منطقه آزاد کیش برگزار شد. در دیدار پایانی مسابقات اسنوکر تیمی قهرمانی آسیا که برای اولین بار ۲ تیم از یک کشور به آن راه یافته بودند، تیم ایران A با ترکیب سهیل واحدی و امیر سرخوش به مصاف ایران B متشکل از علی قره گوزلو و احسان حیدری نژاد رفتند که در نهایت ایران A توانست با نتیجه ۳ بر صفر پیروز شده و به مقام قهرمانی برسد. تیم های پاکستان A و B که در دیدار

مسابقات تیمی اسنوکر قهرمانی آسیا در کیش با قهرمانی تیم کشورمان به پایان رسید. چهارمین دوره رقابت های قهرمانی اسنوکر انفرادی شش توپ و سومین دوره رویداد تیمی قهرمانی آسیا ۲۰۱۵ از سوم تا دهم خرداد در کیش برگزار شد و در نهایت با پیروزی تیم کشورمان به پایان رسید. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد کیش، چهارمین دوره رقابت های قهرمانی اسنوکر انفرادی شش توپ و سومین دوره رویداد تیمی قهرمانی آسیا ۲۰۱۵ با حضور تیم کشورمان و ۷۰





## الحاق چالدران به محدوده منطقه آزاد ماکو

چالدران را به منطقه آزاد ماکو الحاق کند و امید را به مردم این منطقه بازگرداند. نماینده مردم ماکو در مجلس، با بیان این که اعمال سیاست‌ها و مدیریت‌های انقباضی در چند سال اخیر، گمرک بازرگان را با محدودیت مواجه کرده تصریح کرد: ما امیدواریم مدیریت جدید گمرک بازرگان، با خوشرفتاری و تعامل سازنده با مردم، موجب افزایش رضایتمندی مردم شود. وی بازرگان را قلب تپنده‌ی ماکو و شهرهای اطراف عنوان کرد و افزود: امیدواریم هر چه سریعتر وضعیت گمرک بازرگان بهبود پیدا کند.

مشترک با ترکیه دارد، در شمال غربی‌ترین نقطه ایران واقع شده و از پتانسیل بالای گردشگری و ظرفیت خاص دامداری برخوردار است. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: در جریان تصویب منطقه آزاد ماکو، چالدران در این محدوده قرار نگرفت و ما هر روز شاهد مهاجرت گسترده‌ی مردم از این منطقه بوده‌ایم که اگر به همین منوال ادامه یابد اکثر روستاها خالی از سکنه می‌شوند. علیپور با اشاره به وضعیت نه چندان مناسب معیشتی مردم چالدران ابراز امیدواری کرد که دولت تدبیر و امید

نماینده مردم ماکو در مجلس شورای اسلامی خواستار الحاق چالدران به محدوده منطقه آزاد ماکو شد. به گزارش روابط عمومی منطقه آزاد ماکو، محمد علیپور در جلسه علنی مجلس اظهار کرد: در آستانه سفر رئیس جمهور به آذربایجان غربی، یکی از مطالبات به حق مردم شهرستان چالدران، الحاق این شهرستان به محدوده منطقه آزاد ماکو است و مردم امید دارند این دستور را در سفر رئیس جمهور از زبان ایشان بشنوند. وی افزود: چالدران شلمچه‌ی دوره صفویه و مشعل ۲۷ هزار شهید دوره صفوی هاست و ۱۴۴ کیلومتر مرز



## بررسی ظرفیت‌ها و چالش‌های جزیره هرمز



جزیره هرمز، سواحل زیبا، قلعه پرتغالی‌ها، موزه، دانشگاه، آهوی جیبر، پرندگان زیبا و رینگ دور جزیره گفت: برای موفقیت جزیره هرمز باید از همه ظرفیت‌ها به ویژه از شرایط حوزه گردشگری آن با یک برنامه مدون، استفاده کرد. مؤمنی، محرومیت زدایی از چهره هرمز و مردمان همیشه در صحنه این جزیره را امری اجتناب‌ناپذیر دانست و اظهار امیدواری کرد: با تصویب نهایی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و تبدیل هرمز به منطقه آزاد، شاهد تغییرات اساسی در این جزیره باشیم.

جانبه در این جزیره شد. حمیدرضا مؤمنی با اشاره به سابقه تاریخی مردم هرمز در حوزه تجارت اعلام کرد: یکی از مهم‌ترین راهکارها برای ایجاد اشتغال پایدار و توسعه همه جانبه در این جزیره، احیای حوزه واقعی تجارت در هرمز است. به گفته مدیر عامل منطقه آزاد قشم، تغییر فعالیت صید و صیادی از حالت سنتی به صنعتی با جذب فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران نیز می‌تواند تغییرات اساسی در شرایط زندگی مردم این منطقه ایجاد کند. وی با اشاره به معادن موجود در

در سفر دوره‌ای مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به نقاط مختلف شهرستان قشم ظرفیت‌ها و چالش‌های جزیره هرمز بررسی شد. به گزارش خبرگزاری موج، حمیدرضا مؤمنی، مدیرعامل منطقه آزاد قشم در بازدید میدانی از نقاط مختلف جزیره هرمز، از جمله قلعه پرتغالی‌ها، حرم دو شهید گمنام، محل اجرای فرش خاکی، رینگ دور جزیره، بخش‌های حراکاری شده و معادن این جزیره و در نشست با عباس خدادادزاده مدیر منطقه هرمز، خواستار برنامه‌ریزی دقیق برای ایجاد اشتغال و توسعه همه







باغ راه ایرانی - جزیره بیای کیش



## بازدید رییس شرکت DP World امارات و هیات همراه از مناطق آزاد ایران



منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار گفت: این هیات اقتصادی اماراتی در این بازدیدها، ظرفیت های سرمایه گذاری حدود ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد دلاری را در این مناطق بررسی کردند. وی بیان کرد: اکبرترکان مشاور رییس جمهوری و پنج نفر از معاونان و مدیران شورابعالی مناطق آزاد کشور این هیات اماراتی را در سفر به انزلی، چابهار و قشم همراهی کردند.

مدیران منطقه آزاده دبی و بازدید از منطقه آزاد جبل علی امارات پیشنهاد شده بود. رییس شرکت DP World که مدیریت منطقه آزاد جبل علی امارات را بر عهده دارد، در سفر سه روزه خود به ایران، از مناطق آزاد انزلی، چابهار و قشم دیدن کرد. "محسن محمدی معین" مشاور و مسوول امور ترانزیت مدیر عامل

رییس شرکت DP World امارات که مدیریت ۶۵ بندر مهم دنیا و همچنین ۱۱ منطقه آزاد در اروپا و آسیا را به عهده دارد به اتفاق هیات همراه از سه منطقه آزاد ایران بازدید کرد. به گزارش ایرنا: بازدید رییس شرکت DP World امارات سلطان بن سلیم و هیات همراه از مناطق آزاد ایران به دعوت اکبرترکان مشاور رییس جمهور و هنگام سفرو، به همراه جمعی از



## اکبرترکان در دبی با رئیس منطقه آزاد امارات دیدار کرد



بسیارمهم توصیف کرد. سلطان بن سلیم نیز با اشاره به روابط قدیمی و مستحکم ایران و امارات، آمادگی دبی را برای هر گونه همکاری با مناطق آزاد ایران اعلام کرد. وی منطقه چابهار را برای ترانزیت کالا و ایجاد ارتباط بین جبل علی و کشورهای آسیای میانه مهم دانست و خواستار بازدید از این منطقه آزاد شد.

دو کشور در خلیج فارس و دریای عمان به عنوان مناسب ترین گزینه برای همکاری های مشترک نام برد. وی با اشاره به افتتاح خط راه آهن جنوب - شمال و همچنین خط راه آهن ایران - ترکمنستان و قزاقستان، همکاری ترانزیتی بندر جبل علی از طریق دبی- چابهار به کشورهای پاکستان، افغانستان و آسیای میانه را

مشاور رییس جمهور و دبیر شورابعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با سلطان بن سلیم رییس منطقه آزاد و بندر جبل علی دبی دیدار و در خصوص همکاری در مناطق آزاد دو کشور گفتگو کرد. به گزارش خبرگزاری مهر، ترکان در این دیدار مشخصات جغرافیایی و فعالیت های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران را تشریح و از همکاری





## توسعه روابط تجاری ایران با کشورهای همسایه در دستور کار سازمان توسعه تجارت

سازمان توسعه تجارت گسترش روابط تجاری ایران با کشورهای همسایه را در دستور کار قرار داده است.

به گزارش دنیای اقتصاد، توسعه روابط تجاری ایران با کشورهای همسایه مدت‌ها است که در دستور کار سازمان توسعه تجارت قرار گرفته است. هرچند ایران در ایجاد روابط تجاری با برخی از کشورهای همجوار از جمله عراق و ترکیه عملکرد موفق داشته، اما کشوری همچون ارمنستان تاکنون نتوانسته با ایران تعامل اقتصادی چندانی داشته باشد و می‌توان گفت از ظرفیت‌های موجود بین دو کشور استفاده نشده است.

«آرداشس تومانیان»، سفیر ارمنستان در ایران در خصوص پتانسیل‌های توسعه روابط اقتصادی بین دو کشور گفت: ایران و ارمنستان در روابط سیاسی بسیار موفق بوده‌اند اما برخلاف آن در روابط اقتصادی وضعیت مطلوبی را تجربه نکرده‌اند.

وی عضویت ارمنستان در اتحادیه اوراسیا را یکی از مهم‌ترین جذابیت‌های این کشور برای توسعه روابط اقتصادی با ایران دانست و افزود: ورود کالاهای ایرانی به ارمنستان به منزله ورود این کالاهای به بازار ۲۰۰ میلیون نفری اوراسیا است. سفیر ارمنستان در ایران با تأکید بر لزوم برنامه ریزی گسترده‌تر در زمینه سرمایه‌گذاری ایرانیان در ارمنستان و بالعکس در خصوص حجم مبادلات تجاری دو کشور گفت: ایران یکی از کشورهای بزرگ و موثر منطقه است. با در نظر داشتن منطقه خلیج فارس، ایران با ۱۵ کشور مرز آبی و خشکی دارد که در این بین تنها همسایه غیرمسلمان ارمنستان است که ایران روابط سیاسی خوبی با این کشور دارد و در مقایسه با سایر کشورهای همسایه نه تنها کمتر نیست بلکه در برخی از موارد عمیق‌تر نیز هست. لیکن سطح روابط اقتصادی ایران و ارمنستان قابل مقایسه با روابط سیاسی بین دو کشور نیست.

«آرداشس تومانیان»، در خصوص بهبود روابط اقتصادی بین ایران و ارمنستان با اجرای برنامه‌های زیرساختی اظهارداشت: در زمینه ایجاد زیر ساخت‌ها برنامه‌های مشترکی با ایران داریم که بعضی از آنها در حال اجرا هستند. دو خط فشار قوی برق احداث شده و سومی نیز در دست احداث است. چند سال قبل خط لوله گاز ایران-ارمنستان احداث شده و فعال است. زمانی که ارمنستان به استقلال رسید، فاقد راه ارتباطی با ایران بود و رودخانه ارس دو کشور را از یکدیگر جدا می‌کرد، البته اینک دو کشور از ارتباط جاده‌ای خوبی برخوردار شده‌اند. یکی دیگر از طرح‌های زیرساختی برنامه احداث دو نیروگاه برق آبی روی رودخانه ارس است؛ یکی در خاک ارمنستان و دیگری در خاک ایران که در مرحله طراحی است. فعالیت ارمنستان در دالان ارتباطی شمال و جنوب نیز در حال بررسی است.

همچنین از طریق آذربایجان و گرجستان به دریای سیاه برسد. با هدف جذب کامل ارمنستان در محور ارتباطی شمال- جنوب ما یلیم که شبکه ریلی موجود در ایران، خلیج فارس را به مرز ارمنستان متصل کند. در حال حاضر در ارمنستان جاده شمال - جنوب در حال احداث است که مرز ایران - ارمنستان را به مرز ارمنستان - گرجستان متصل خواهد کرد که در آینده ارتباط ما را با دریای سیاه امکان‌پذیر خواهد کرد، برای اتمام این طرح لازم است تا در خاک ایران خط آهن مکملی به طول ۶۰ کیلومتر احداث شود تا به مرز ارمنستان برسد. هدف ما همکاری بسیار نزدیک با ایران در جهت تحقق این برنامه‌ها است. سفیر ارمنستان در ایران همچنین در زمینه راهکارهای پیشنهادی برای توسعه تبادل کالا بین دو کشور گفت: در سال‌های اخیر تبادل کالا بین دو کشور نزدیک به ۲۰۰ میلیون دلار بوده که شامل گاز وارداتی به ارمنستان و مبادله برق بین دو کشور است. در مقایسه با کل تبادل کالای ارمنستان نیز این رقم ناچیز بوده، در صورتی که مرز گمرکی ارمنستان

برای کالاهای ایرانی باز است. ارمنستان به‌عنوان عضوی از WTO (سازمان تجارت جهانی) عوارض گمرکی بسیار نازلی را مقرر کرده است (صفر یا ۱۰ درصد) البته پس از عضویت در اتحادیه اقتصادی اوراسیا تعرفه‌های عمومی این اتحادیه از سوی ما اجرا می‌شوند که آنها نیز نرخ بالایی ندارند. بر خلاف این، کالاهای ارمنستان نمی‌توانند به راحتی به بازار ایران راه یابند. در واقع مرز ایران برای ورود کالاهای ارمنستان باز نیست. وضعیت گمرکی با هزینه‌های بالا و خارج از عرف تعرفه‌ها از طرف ایران عملاً واردات کالا به ایران را ناممکن ساخته است. در تفاوت با این وضعیت حاکم بین ایران و ارمنستان، کالاهای ترکیه با حجم انبوه وارد بازار ایران می‌شوند که این موضوع با فعال بودن قرارداد تجارت‌ترجیحی بین ایران و ترکیه توجیه می‌شود. بنده به‌عنوان سفیر جمهوری ارمنستان در ایران در ملاقات‌هایم با مقامات دولتی و رسمی این موضوع را مطرح کرده و خواهم کرد، تا در مورد ارمنستان نیز قرارداد تجارت‌ترجیحی مورد قبول واقع شود. وی با تأکید بر تأثیر مثبت عضویت

ارمنستان در اتحادیه اقتصادی اوراسیا بر روابط اقتصادی ایران- ارمنستان گفت: ارمنستان، قرقیزستان، قزاقستان، بلاروس و روسیه ۵ کشور عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا هستند. بین این کشورها مرز گمرکی وجود ندارد و در این کشورها قوانین یکسان گمرکی جاری است. بنابراین باید توجه داشت که در این صورت ورود کالاهای ایرانی به ارمنستان در اصل به مفهوم ورود کالا به حوزه اتحادیه اقتصادی اوراسیا است، در این شرایط روابط اقتصادی ایران و ارمنستان معنای کاملاً جدیدی می‌یابد. هدف ما این است که هر چه زودتر دالان ارتباطی از خلیج فارس ایران به ارمنستان و گرجستان و از آنجا به دریای سیاه به موقع احداث شود و اصولاً ارمنستان در اجرای برنامه‌های منطقه‌ای که به سود دو کشور خواهد بود، به صورت فعال شرکت داده شود. ایران یک سلسله امکانات ارتباطی با اروپا و روسیه را دارا است. ایران می‌تواند از طریق ترکیه با اروپا ارتباط داشته باشد و از طریق عراق و سوریه به دریای مدیترانه دسترسی پیدا کند.





## بهبودی معابر پایانه مرزی ایران و ارمنستان



آزاد ارس افزود: با صدور پروانه های فعالیت این مغازه ها به زودی بازارچه کالای همراه مسافر محدوده 'نوردوز' در مرز ایران و ارمنستان افتتاح می شود. حسن نژاد گفت: پایانه نوردوز در مرز رسمی ایران و ارمنستان روزانه تردد حدود ۹۰ تریلر بار و سالانه ۱۸۰ هزار نفر مسافر را پذیرا است.

دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اعتبار از سوی سازمان منطقه آزاد ارس آسفالت ریزی شد. وی افزود: در قالب این طرح، آسفالت بازارچه کالای همراه مسافر به وسعت یک هزار و ۴۰۰ مترمربع نیز به اجرا در آمد و عملیات اجرایی این بازارچه با ۲۰ دهنه مغازه به اتمام رسید. مدیر مرکز نوردوز در سازمان منطقه

مدیر مرکز نوردوز در سازمان منطقه آزاد ارس از آسفالت و بهسازی معابر و گیت های ورودی و خروجی این محدوده به عنوان تنها پایانه و مرز رسمی ایران و ارمنستان خبر داد. به گزارش سرویس گردشگری و مناطق آزاد، احمد حسن نژاد گفت: گیت ورودی این محدوده به وسعت سه هزار و ۵۰۰ متر مربع با حدود

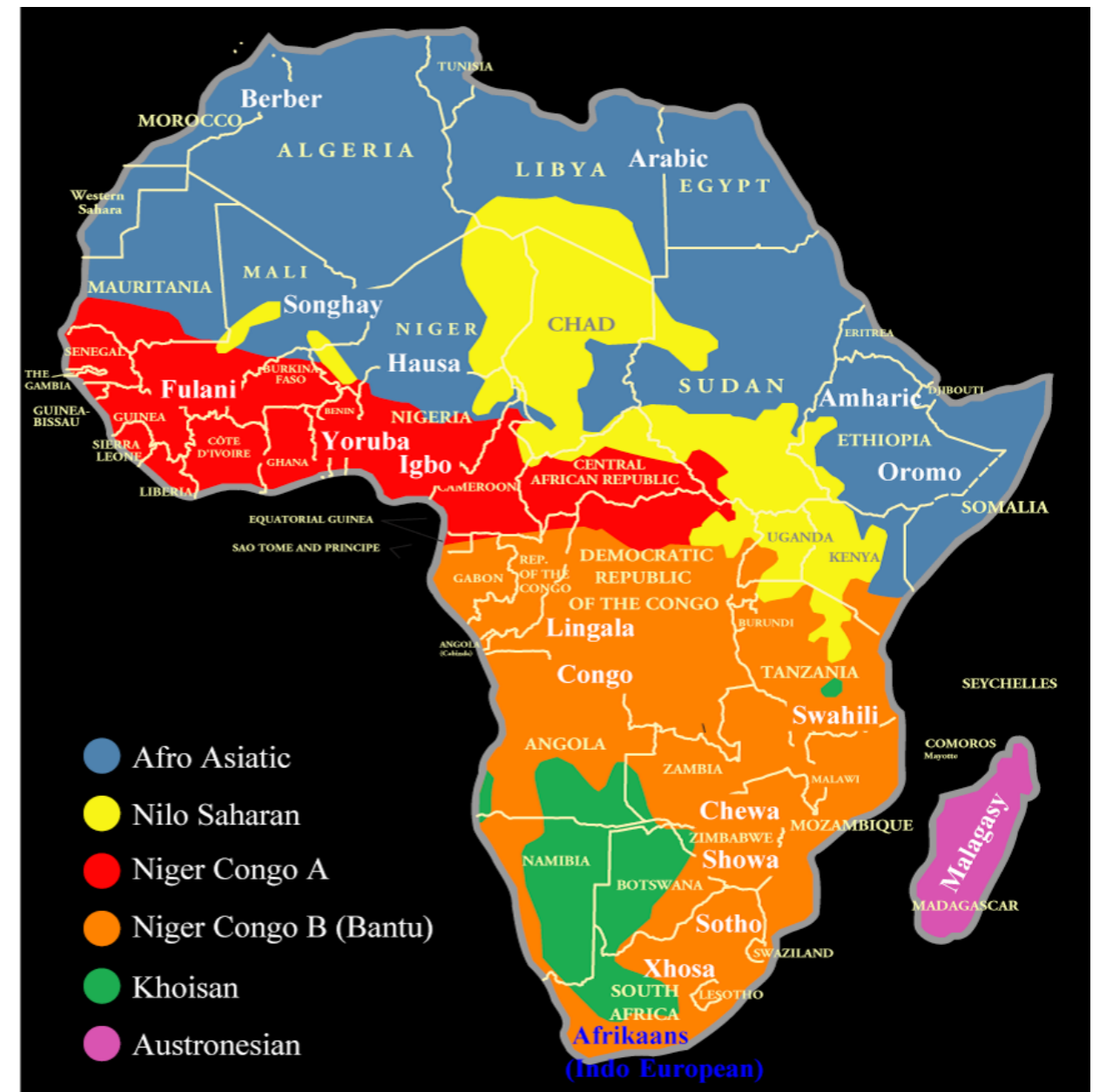


## ایجاد منطقه آزاد تجاری آفریقا به وسعت نیمی از قاره

اقتصاد و دارایی کشورهای مختلف، در این اجلاس ضمن ارائه جدولی زمانی برای ایجاد منطقه آزاد، تاریخ نشست بعدی خود را نیز تعیین خواهند کرد. محمدشیر ابراهیم، خبرنگاری ورونیز در شرم الشيخ، می گوید: «رسیدن کشورهای آفریقا به یک ادغام اقتصادی، کماکان با دشواری هایی روبرو است، به ویژه سطح آمادگی زیرساختی این کشورها، خصوصاً در زمینه های حمل و نقل، ارتباطات و انرژی نیازمند بررسی و مذاکرات بیشتر است.»

جانیه ایجاد منطقه آزاد را امضا کنند. فرانسیس مانگنی، مدیر بازرگانی، گمرک و امور مالی بازار مشترک شرق و جنوب آفریقا، کومسا (COMESA)، به خبرنگاری ورونیز گفت: «این تحولی تاریخی است. نقطه عطفی در تاریخ آفریقا است. دلیلش هم این است که از این پس یک منطقه آزاد تجاری خواهیم داشت، یک فضای اقتصادی واحد، که نیمی از آفریقا را در بر می گیرد. این اتفاقی بی سابقه است.» مقامات آفریقا، نظیر وزیر بازرگانی،

هشتمین اجلاس سه بلوک اصلی تجارت در قاره آفریقا، یعنی بازار مشترک شرق و جنوب آفریقا (COMESA)، انجمن شرق آفریقا (EAC) و انجمن توسعه جنوب آفریقا (SADC) در شرم الشيخ مصر و با حضور رهبران ۲۶ کشور آفریقای آغاز به کار می کند. هدف اصلی این اجلاس بررسی امکان ایجاد منطقه آزاد تجاری میان این سه بلوک و دو برابر کردن حجم تجارت در قاره است. انتظار می رود در پایان این اجلاس رهبران آفریقا تفاهنامه سه





## پروژه "جزایرخزر" و ساخت بلندترین برج جهان

زمان پایان ساخت برج اعلام شده است. این مجموعه شامل ۴۱ جزیره به مساحت دو هزار هکتار و آماده میزبانی از یک میلیون نفر خواهد بود. در این مجموعه جزایر مصنوعی، برجها و آسمان خراشه ای دیگری نیز ساخته خواهد شد که ۲۵ تا ۶۰ طبقه خواهند داشت. جزایر مصنوعی شامل ۱۵۰ مدرسه، بیمارستان، مراکز خرید، دانشگاه ها و پیست های مسابقات اتومبیلرانی فرمولیک خواهند بود تا شهری با امکانات کامل مستقر شود. کشور آذربایجان در سال ۲۰۱۰ میزبان بیش از دو و نیم میلیون گردشگر بوده است. در سال های اخیر نیز سهم گردشگری آذربایجان را بیشتر کشورهای اوکراین، قزاقستان، ایران، گرجستان، اردن، بحرین، آلمان، استرالیا، بلغارستان و فنلاند داشته اند.

شود. برجی که در این مجموعه ساخته می شود ۲۷ درصد بلندتر از برج خلیفه دبی خواهد بود. برج خلیفه دبی با ۸۲۸ متر ارتفاع هم اکنون بلندترین برج جهان است. بر اساس این گزارش، برج آذربایجان در ۱۸۹ طبقه ساخته شده و هزار و ۵۰ متر ارتفاع خواهد داشت. طرح اولیه، شامل برجی به طول ۵۶۰ متر بود اما در بررسی های بعدی، طول این برج به ۱۰۵۰ متر افزایش یافت تا ۲۰۰ متر از برج خلیفه دبی (طولانی ترین برج موجود در جهان) و ۵۰ متر از برج طراحی شده به نام برج پادشاهی در شهر جده عربستان سعودی بلندتر باشد. مجموعه شرکت های اویستا، پیمانکار این مجموعه هم اعلام کرد ساخت برج را در سال ۲۰۱۶ آغاز می کند و ۲۰۱۹

جزیره خزر یا پروژه "جزایرخزر" شامل ساخت پروژه جزیره مصنوعی در سواحل دریای آذربایجان و بلندترین برج جهان با ارتفاعی در حدود هزار و ۵۰ متر است. به گزارش خبرگزاری مهر، به نقل از آسوشیتدپرس، اخیراً یک شرکت ساختمانی در جمهوری آذربایجان قصد دارد در پروژهها، ضمن ایجاد چند جزیره مصنوعی در دریای خزر بلندترین برج جهان را نیز در سواحل خزر بنا کند. نام این پروژه "جزایرخزر" است و ساخت آن از اواخر سال ۲۰۱۳ آغاز شده است. پروژه "جزایرخزر" شامل ۴۱ جزیره مصنوعی به وسعت ۲۵ کیلومتر، مرکز خرید، چند هتل و واحدهای مسکونی خواهد بود که در جنوب شهر باکو، پایتخت آذربایجان، ساخته می

## گسترش مناطق آزاد تجاری در چین



است که نسبت به ۱۱۶ میلیارد دلار که بیشترین مقدار سال ۲۰۱۱ است یک رکورد محسوب می شود. با این حال در نیمه اول امسال چین شاهد رشد ۴/۹ درصدی سرمایه گذاری بوده است. اتاق معاملات آمریکا در چین نیز خواستار تسهیل شرایط برای سرمایه گذاران خارجی شده است.

خارجی خود با حذف برخی قوانین محدود کننده است زیرا شفاف نبودن قوانین، مهم ترین نگرانی سرمایه گذاران مالی و استراتژیک در چین است. در سال گذشته آمار سرمایه گذاری خارجی در چین ۳/۷ درصد نزول کرده و به ۱۱۱/۷ میلیارد دلار رسیده

چین قصد دارد در راستای حفظ رشد اقتصادی خود برخی از قوانین سرمایه گذاری خارجی را به حالت تعلیق درآورد. به گزارش خبر بورس؛ بعد از سقوط سرمایه گذاری های خارجی در بحران سال گذشته این اولین بار است که چین در صدد تسهیل سرمایه گذاری





آب انبار - جزیره زیبای کیش



جزیره زیبای کیش